

**Robert Furrer**

Kräzernstrasse 106 • 9015 St. Gallen • 071 310 17 25 • 079 262 78 41 • rfurrer@bluewin.ch

Stadt St. Gallen  
Stadtkanzlei  
9001 St. Gallen

St. Gallen, den 12. Juni 2012

**VBSG**

## **Billette für Velotransport doppelt bezahlen?!**

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident, sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Für den Transport von Velos in öffentlichen Verkehrsmitteln muss grundsätzlich ein Billett zum halben Tarif gelöst werden. Dies gilt für Kinder bis 16 Jahre sowie BesitzerInnen eines General- oder Halbtax-Abos. Anderenfalls ist ein ganzes Billett für den Velotransport zu lösen. Übersteigen die Kosten für ein solches Velo-Billett den halben Tarif von Fr. 12.- bzw. den Normaltarif von Fr. 18.-, lohnt es sich, eine Velo-Tageskarte zu diesen Preisen zu kaufen. Für Fr. 220.- kann sogar ein Velo-Pass – also ein Velo-GA – erworben werden.

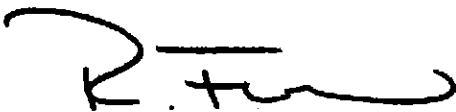
Die Velo-Tageskarte und der Velo-Pass ist in den allermeisten Bahngesellschaften der Schweiz gültig. Gleiches gilt für viele städtische Verkehrsbetriebe. Nicht so bei unserer VBSG. Wie Sie auf der Homepage lesen können ([http://www.stadt.sg.ch/home/technische\\_betriebe/verkehrsbetriebe/preise.html](http://www.stadt.sg.ch/home/technische_betriebe/verkehrsbetriebe/preise.html)) muss eine Besitzer bzw. eine Besitzerin einer Velo-Tageskarte oder eines Velo-Passes zusätzlich ein Billett lösen, will er bzw. sie das Velo transportieren. Ein solcher Fahrgast bezahlt also für den Transport des Velos doppelt.

Ein nicht repräsentativer Vergleich von Verkehrsbetrieben einiger deutschsprachiger Städte zeigt, dass eine Minderheit eine solche Regelung analog der VBSG kennt. Die meisten Städte transportieren ihren Fahrgästen, welche im Besitz einer gültigen Velo-Tageskarte oder eines Velo-Passes sind, die Velos ohne weiteren Aufpreis. Dies sind z.B. die Städte Wil, Rapperswil-Jona, Chur, Winterthur, Zürich, Zug und Bern. Schaffhausen, Luzern und Basel regeln den Velotransport wie St. Gallen. Nur die Rheintal Bus AG, welche Fr. 6.- für den Velotransport verlangen und die Verkehrsbetriebe der Städte Frauenfeld und Thun, welche gar keine Velos transportieren, bieten den Velofahrenden eine noch unattraktivere Dienstleistung.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

- Aus welchem Grund verlangt die VBSG von den Besitzerinnen und Besitzern einer Velo-Tageskarte bzw. eines Velo-Passes zusätzlich ein Billett für den Velotransport?
- Gestützt auf welche gesetzliche Grundlage kann sie dies tun?
- Wäre die VBSG grundsätzlich legitimiert, auch ein Hunde-GA oder sogar ein Personen-GA nicht als gültigen Fahrausweis zu akzeptieren?
- Teilt der Stadtrat die Auffassung, dass diese Regelung nicht kundenfreundlich ist?
- Ist der Stadtrat bereit, zusammen mit der VBSG die Aufhebung dieser Regelung zu prüfen?

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Furrer', with a stylized flourish at the end.

Robert Furrer

Stadtparlamentarier

Nicht repräsentatives Rating bei Verkehrsbetrieben deutschschweizer Städte  
zum Thema Velotransport und der entsprechenden Tarife

|  |                  |  |                          |
|--|------------------|--|--------------------------|
| 1. Bern Mobil  | Bern             | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Zugerland Verkehrsbetriebe ZVB                       | Zug              | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Verkehrsbetriebe Zürich VBZ                          | Zürich           | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Zürcher Verkehrsverbund ZVV                          | Zürich           | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Stadtbus Winterthur                                  | Winterthur       | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland VZO          | Rapperswil-Jona  | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Stadtbus Chur  | Chur             | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| Wil Mobil  | Wil              | Velopass / Velotageskarte gültig           |                          |
| 9. Verkehrsbetriebe Schaffhausen VBSH                | Schaffhausen     | Billett 1/2 Tarif                          | Änderung in Abklärung    |
| <b>10. Verkehrsbetriebe St.Gallen VBSG</b>           | <b>St.Gallen</b> | <b>Billett 1/2 Tarif</b>                   |                          |
| Basler Verkehrs-Betriebe BVB                         | Basel            | Billett 1/2 Tarif                          |                          |
| Verkehrsbetriebe Luzern VBL                          | Luzern           | Billett 1/2 Tarif                          |                          |
| 13. Rheintalbus RTB                                  | Altstätten       | Fr. 6.-                                    | Änderung wird angestrebt |
| 14. Verkehrsbetriebe Steffisburg-Thun-Interlaken STI | Thun             | Velotransport innerorts verboten           |                          |
|  |                  | Velotransport ausserorts Billett 1/2 Tarif |                          |
| 15. Stadtbus Frauenfeld                              | Frauenfeld       | Velotransport verboten                     |                          |

12.06.2012, Robert Furrer